

Bloques de valores de medición
Unidad de control del sistema de frenos -J104-
Mark 60 IE ABS/EDS/ASR/ESP
Toledo 1999►, León 2000 ►

Versión 07.2007

Bloque de valores de medición 1

1. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda delantera izquierda
(0...255 Km/h)
2. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda delantera derecha
(0...255 Km/h)
3. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda trasera izquierda
(0...255 Km/h)
4. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda trasera derecha
(0...255 Km/h)

Bloque de valores de medición 2

1. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda delantera izquierda
(0...255 Km/h)
2. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda delantera derecha
(0...255 Km/h)
3. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda trasera izquierda
(0...255 Km/h)
4. Velocidad en el sensor de revoluciones de la rueda trasera derecha
(0...255 Km/h)

Bloque de valores de medición 3

1. Interruptor de luz de freno
(no accionado ;accionado)
2. Libre
3. Libre
4. Libre

Bloque de valores de medición 4

1. Transmisor de ángulo de giro de la dirección
(-4,5°, +4,5°)
2. Sensor de aceleración transversal
(-1,5m/s², +2,5m/s²)
3. Transmisor de la magnitud de viraje
(-2,5°/s, +2,5°/s)
4. Libre

Bloque de valores de medición 5

1. Transmisor de la presión de frenado
2. Libre
3. Libre
4. Libre

Bloque de valores de medición 6

1. Transmisor de aceleración longitudinal
2. Libre
3. Libre
4. Libre

Bloque de valores de medición 125

1. BUS de datos para motor
(Motor 0: No hay conexión con el BUS de datos ; Motor 1: Hay conexión con el BUS de datos)
2. BUS de datos para el ángulo de dirección
(Áng. giro 0: No hay conexión con el BUS de datos ; Áng.giro 1: Hay conexión con el BUS de datos)
3. BUS de datos para la tracción total
(4x4 0: No hay conexión con el BUS de datos ; 4x4 1: Hay conexión con el BUS de datos)
4. BUS de datos para el cambio
(Cambio 0: No hay conexión con el BUS de datos ; Cambio 1: Hay conexión con el BUS de datos)